

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8912

(Kennziffer H II 1 – m 12/89)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im April 1990

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang	4
b) Versand	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	19

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	Dezember			Januar – Dezember		
		1989	dagegen 1988	Veränderung %	1989	dagegen 1988	Veränderung %

Verkehr in den Häfen							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	5 707	5 142	+11,0	65 684	64 603	+ 1,7
darunter in							
Köln	Anzahl	543	489	+11,0	6 299	5 816	+ 8,3
Duisburg	Anzahl	2 311	1 845	+25,3	24 766	22 250	+11,3
Düsseldorf	Anzahl	228	240	– 5,0	2 817	2 924	– 3,7
Gelsenkirchen	Anzahl	95	133	–28,6	1 377	1 360	+ 1,3
Dortmund	Anzahl	269	227	+18,5	2 987	2 446	+22,1
Wanne-Eickel	Anzahl	7	11	–36,4	123	186	–33,9
Güterempfang	1 000 t	5 554	6 468	–14,1	73 789	74 167	– 0,5
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	4 912	4 952	– 0,8	66 698	64 872	+ 2,8
darunter von							
Köln	Anzahl	434	392	+10,7	5 342	5 001	+ 6,8
Duisburg	Anzahl	1 220	1 285	– 5,1	17 205	16 862	+ 2,0
Düsseldorf	Anzahl	91	77	+18,2	1 041	1 055	– 1,3
Gelsenkirchen	Anzahl	203	217	– 6,5	2 796	3 037	– 7,9
Dortmund	Anzahl	144	216	–33,3	2 498	2 804	–10,9
Wanne-Eickel	Anzahl	152	85	+78,8	1 225	1 104	+11,0
Güterversand	1 000 t	3 729	4 493	–17,0	57 119	56 554	+ 1,0
Güterumschlag	1 000 t	9 283	10 961	–15,3	130 909	130 721	+ 0,1

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich							
Bergverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	6 628	5 998	+10,5	75 768	67 990	+11,4
Unbeladene Schiffe	Anzahl	1 207	1 188	+ 1,6	20 660	18 617	+11,0
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 835	7 186	+ 9,0	96 428	86 607	+11,3
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 092	3 711	+10,3	53 831	47 923	+12,3
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 982	1 814	+ 9,3	21 324	20 150	+ 5,8
Güterschleppkähne	Anzahl	2	2	–	98	148	–33,8
Tankschleppkähne	Anzahl	1	6	–83,3	6	7	–14,3
Güterschubleichter	Anzahl	1 558	1 426	+ 9,3	18 466	15 829	+16,7
Tanschubleichter	Anzahl	197	183	+ 7,7	2 275	2 108	+ 7,9
Trägerschiffsleichter	Anzahl	3	44	–93,2	428	442	– 3,2
Beförderte Gütermenge	1 000 t	6 817	8 239	–17,3	92 186	88 974	+ 3,6
Talverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	4 579	4 428	+ 3,4	59 110	53 357	+10,8
Unbeladene Schiffe	Anzahl	3 836	3 549	+ 8,1	38 825	35 647	+ 8,9
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	8 415	7 977	+ 5,5	97 935	89 004	+10,0
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 723	4 388	+ 7,6	56 287	50 190	+12,1
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 920	1 935	– 0,8	20 326	19 584	+ 3,8
Güterschleppkähne	Anzahl	5	15	–66,7	106	119	–10,9
Tankschleppkähne	Anzahl	–	–	–	–	9	x
Güterschubleichter	Anzahl	1 537	1 372	+12,0	18 298	16 211	+12,9
Tanschubleichter	Anzahl	217	237	– 8,4	2 537	2 413	+ 5,1
Trägerschiffsleichter	Anzahl	13	30	–56,7	381	478	–20,3
Beförderte Gütermenge	1 000 t	3 435	4 268	–19,5	52 764	49 900	+ 5,7
Berg- und Talverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	11 207	10 426	+ 7,5	134 878	121 347	+11,2
Unbeladene Schiffe	Anzahl	5 043	4 737	+ 6,5	59 485	54 264	+ 9,6
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	16 250	15 163	+ 7,2	194 363	175 611	+10,7
Beförderte Gütermenge	1 000 t	10 252	12 507	–18,0	144 950	138 874	+ 4,4

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen

a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Empfang								
				alle Güter- arten								
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
01	21	22	23	31	32	33/34	83					
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	36 353	620	—	—	—	—	26 804	—	—
2			zu Tal	1 684	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	38 037	620	—	—	—	—	26 804	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	7 882	—	3 642	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	7 882	—	3 642	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		41 941	—	18 261	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		21 439	—	—	—	—	—	3 068	—	—
9	101	Weser		2 612	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	65 992	—	18 261	—	—	—	3 068	—	—
12	Summe I			111 911	620	21 903	—	—	—	29 872	—	—
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	17 248	—	—	—	—	—	8 546	—	—
14			zu Tal	80 292	—	17 862	—	—	—	8 100	—	—
15			Zus.	97 540	—	17 862	—	—	—	16 646	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	1 875	—	—	—	—	—	—	—	—
17			zu Tal	10 828	—	1 998	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	12 703	—	1 998	—	—	—	—	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	98 222	—	—	—	—	—	97 957	—	—
20			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21			Zus.	98 222	—	—	—	—	—	97 957	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	16 802	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	16 802	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	74 962	—	4 460	—	—	—	—	35 644	18 599
32			zu Tal	4 775	—	—	—	—	—	—	—	2 210
33			Zus.	79 737	—	4 460	—	—	—	—	35 644	20 809
34	082	Dorsten	zu Berg	3 899	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	2 103	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	6 002	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	28 595	4 974	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	28 595	4 974	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	16 856	999	5 858	—	—	—	—	—	—
41			zu Tal	1 629	1 159	—	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	18 485	2 158	5 858	—	—	—	—	—	—
43	082	Herne	zu Berg	8 782	—	6 051	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	6 366	—	5 567	—	540	—	—	—	—
45			Zus.	15 148	—	11 618	—	540	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	3 530	—	—	—	540	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	1
-	-	-	-	-	620	-	-	1 064	-	-	-	2
-	-	-	-	-	620	-	-	1 662	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	3 020	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	352	-	3 020	-	6
-	-	-	-	-	4 014	18 369	18 369	-	-	1 297	-	7
-	-	-	1 229	-	3 906	-	-	-	-	6 211	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	1 753	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	1 229	-	7 920	18 369	18 369	166	-	9 261	-	11
-	-	-	1 229	-	8 540	18 369	18 369	2 180	-	12 281	-	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	458	-	-	-	-	3 265	-	13
-	-	-	192	-	27 103	-	-	2 342	-	8 473	383	14
-	-	-	192	-	27 561	-	-	2 342	-	11 738	383	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 875	-	16
-	-	-	-	-	7 179	-	-	561	-	1 090	-	17
-	-	-	-	-	7 179	-	-	561	-	2 965	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	21
-	16 252	-	-	-	-	-	-	-	230	320	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	16 252	-	-	-	-	-	-	-	230	320	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	2 579	-	-	-	-	2 270	359	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	2 196	-	32
-	-	-	-	-	2 579	-	-	-	369	4 466	359	33
-	-	-	-	-	3 899	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	351	359	35
-	-	-	403	-	3 899	-	-	-	-	351	359	36
-	-	6 093	12 444	4 006	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	6 093	12 444	4 006	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	2 347	-	-	-	-	-	3 971	40
-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	2 817	-	-	-	-	-	3 971	42
-	-	-	2 204	-	-	-	-	527	-	-	-	43
-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	2 463	-	-	-	-	527	-	-	-	45
-	-	-	2 463	-	-	-	-	527	-	-	-	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	7 530	7 530	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	123	123	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	7 653	7 653	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	81 575	2 048	—	—	—	—	62 836	2 284	8 023
51			zu Tal	11 746	1 513	—	—	—	—	2 221	—	—
52			Zus.	93 321	3 561	—	—	—	—	65 057	2 284	8 023
53	082	Bottrop	zu Berg	13 129	—	11 594	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	13 129	—	11 594	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	106 465	—	1 897	—	—	—	25 746	—	—
60			zu Tal	2 590	—	—	—	—	—	—	—	—
61			Zus.	109 055	—	1 897	—	—	—	25 746	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	210 791	3 753	39 058	—	1 322	—	91 081	—	—
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	210 791	3 753	39 058	—	1 322	—	91 081	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	19 004	—	9 985	—	—	—	—	895	—
69			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	19 004	—	9 985	—	—	—	—	895	—
71	083	Dortmund	zu Berg	271 045	—	—	—	—	—	43 976	—	—
72			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	271 045	—	—	—	—	—	43 976	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		18 359	—	6 237	—	—	—	2 749	325	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		8 751	—	—	—	—	—	6 652	2 099	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		7 643	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Ruhrwasserstraße		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		20 933	—	10 136	—	—	—	—	—	—
			Zus.	55 686	—	16 373	—	—	—	9 401	2 424	—
81	Summe II			1 152 918	22 099	120 703	—	1 862	—	349 864	41 247	28 832
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	6 973	864	781	—	—	—	702	—	—
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	6 973	864	781	—	—	—	702	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	118 794	—	31 875	—	710	—	—	1 247	—
86			zu Tal	1 810	—	—	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	120 604	—	31 875	—	710	—	—	1 247	—
88	darunter Orsoy		Zus.	117 579	—	31 875	—	—	—	—	1 247	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	10	-	3 526	-	-	556	-	-	-	50
-	-	-	77	-	-	-	-	950	-	-	3 363	51
-	-	-	87	-	3 256	-	-	1 506	-	-	3 363	52
-	-	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	632	4 437	-	-	5 341	-	-	9 774	59
-	-	-	-	68	-	-	-	-	608	-	-	60
-	-	-	-	700	4 437	-	-	5 341	608	-	9 774	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	6 592	-	3 703	369	16 683	1 358	1 358	6 538	-	13 712	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	6 592	-	3 703	369	16 683	1 358	1 358	6 538	-	13 712	-	67
-	-	-	922	-	-	-	-	1 016	-	847	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	922	-	-	-	-	1 016	-	847	-	70
153 929	-	926	13 583	5 035	33 656	-	-	4 698	833	958	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
153 929	-	926	13 583	5 035	33 656	-	-	4 698	833	958	-	73
-	-	-	-	-	3 359	-	-	-	225	2 143	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	2 637	-	1 524	3 482	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	2 405	-	-	7 375	-	527	-	79
-	-	-	-	-	5 764	-	-	10 012	225	4 194	3 482	80
153 929	22 844	8 554	33 797	10 110	108 101	1 358	1 358	32 541	2 265	39 551	21 956	81
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
77 004	-	-	-	-	-	-	-	2 315	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
77 004	-	-	-	-	-	-	-	2 315	-	-	-	87
77 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	25 316	—	—	—	—	—	15 195	—	—
90			zu Tal	1 875	—	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	27 191	—	—	—	—	—	15 195	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	38 937	—	—	—	—	—	5 850	—	—
94			zu Tal	6 887	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	45 824	—	—	—	—	—	5 850	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	2 692 954	3 934	60 599	8 657	28 740	—	198 504	12 846	18 573
97			zu Tal	118 254	6 520	11 573	—	473	—	5 336	—	1 763
98			Kanal	50 964	160	20 362	—	7 886	—	6 913	—	—
99			Zus.	2 862 172	10 614	92 534	8 657	37 099	—	210 753	12 846	20 336
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	850 415	5 059	31 373	8 657	37 099	—	200 865	11 254	1 894
102		Rheinhausen	Zus.	360 627	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	33 900	5 555	—	—	—	—	—	1 592	—
104		Walsum	Zus.	36 562	—	—	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	125 433	670	23 976	—	—	—	41 389	156	—
105			zu Tal	14 305	6 803	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	139 738	7 473	23 976	—	—	—	41 389	156	—
107	093	Neuss	zu Berg	175 038	1 004	230	—	—	—	37 927	795	—
108			zu Tal	39 618	5 485	—	—	—	—	6 775	1 791	—
109			Zus.	214 656	6 489	230	—	—	—	44 702	2 586	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	138 870	52 759	—	—	—	—	3 340	9 909	1 869
111			zu Tal	39 203	2 722	—	—	—	—	989	—	5 375
112			Zus.	178 073	55 481	—	—	—	—	4 329	9 909	7 244
113	095	Leverkusen	zu Berg	85 791	—	17 075	—	—	—	—	—	1 834
114			zu Tal	8 663	—	—	—	—	—	—	—	1 001
115			Zus.	94 454	—	17 075	—	—	—	—	—	2 835
116	095	Köln	zu Berg	352 239	751	3 206	—	4 241	—	95 334	2 623	16 108
117			zu Tal	95 023	7 970	—	—	—	—	18 884	—	—
118			Zus.	447 262	8 721	3 206	—	4 241	—	114 218	2 623	16 108
119	095	Wesseling	zu Berg	51 980	—	—	—	—	—	43 624	—	—
120			zu Tal	6 886	—	—	—	—	—	6 886	—	—
121			Zus.	58 866	—	—	—	—	—	50 510	—	—
122	095	Lülsdorf	zu Berg	24 045	—	—	—	—	—	590	—	—
123			zu Tal	2 164	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	26 209	—	—	—	—	—	590	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	22 892	—	300	—	535	—	18 714	—	—
126			zu Tal	88	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	22 980	—	300	—	535	—	18 714	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
129	072	Rhein		33 249	—	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	093	"		10 893	—	—	—	—	—	—	2 974	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	44 142	—	—	—	—	—	—	2 974	—
134		Summe III		4 289 144	89 642	169 977	8 657	42 585	—	506 952	32 341	46 523
135		Gesamtverkehr		5 553 973	112 361	312 583	8 657	44 447	—	886 688	73 588	75 355
136		darunter öffentliche Häfen		2 421 927	104 648	122 310	8 657	42 415	—	685 069	31 679	32 324

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	1 477	347	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	913	450	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	360	-	-	-	-	-	-	-	913	1 927	347	92
-	6 357	-	-	-	1 553	-	-	-	-	550	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	6 357	-	-	-	1 553	-	-	-	-	550	-	95
2 073 790	26 217	31 243	24 285	12 270	31 677	9 454	4 592	36 057	2 784	-	27 239	96
1 135	-	1 700	4 446	5 887	-	34 524	34 524	19 157	-	-	11 449	97
-	-	1 015	677	1 897	-	-	-	2 296	-	-	5 895	98
2 074 925	26 217	33 958	29 408	20 054	31 677	43 978	39 116	57 510	2 784	-	44 583	99
304 663	4 062	4 123	29 390	20 054	16 094	43 139	38 277	24 908	2 784	-	18 664	100
354 864	-	5 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	839	839	2 296	-	-	23 618	102
-	-	-	18	-	14 706	-	-	3 932	-	-	-	103
-	-	-	2 939	-	1 895	-	-	-	-	-	5 831	104
-	-	-	402	-	2 640	-	-	-	-	-	-	105
-	-	-	3 341	-	4 535	-	-	-	-	-	5 831	106
609	579	25	2 699	3 101	6 332	-	-	600	6 875	4 312	-	107
-	-	-	212	320	-	-	-	1 975	-	318	-	108
609	579	25	2 911	3 421	6 332	-	-	2 575	6 875	4 630	-	109
-	2 072	1 599	-	716	-	10 571	10 571	500	3 045	5 862	33 606	110
-	520	2 640	-	-	3 173	-	-	1 071	-	3 528	18 267	111
-	2 592	4 239	-	716	3 173	10 571	10 571	1 571	3 045	9 390	51 873	112
-	10 113	-	-	-	-	35 122	35 122	1 013	-	-	20 317	113
-	-	-	-	-	-	-	-	3 082	-	-	4 580	114
-	10 113	-	-	-	-	35 122	35 122	4 095	-	-	24 897	115
-	70 842	-	2 446	-	693	40 516	40 516	41 023	-	4 602	53 090	116
-	-	-	102	-	-	40 198	40 198	-	-	-	26 179	117
-	70 842	-	2 548	-	693	80 714	80 714	41 023	-	4 602	79 629	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 991	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 991	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 455	122
-	-	-	-	-	-	2 164	2 164	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	2 164	2 164	-	-	-	23 455	124
101	-	-	1 176	-	-	-	-	-	-	841	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
101	-	-	1 176	-	-	-	-	-	-	841	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 908	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 908	-	133
2 152 639	117 060	38 222	39 384	24 191	47 963	172 549	167 687	109 089	13 617	24 848	235 246	134
2 306 568	139 904	46 776	74 410	34 301	164 604	192 276	187 414	143 810	15 882	76 680	257 202	135
382 377	84 667	14 480	60 706	28 940	64 955	98 320	93 458	82 899	12 704	39 508	131 340	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskokks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	9 892	542	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	9 892	542	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	1 789	1 568	—	221	—	—	—	—	—
6			Zus.	1 789	1 568	—	221	—	—	—	—	—
7	071	Minderwichtige Häfen		47 420	—	16 585	—	—	—	—	—	819
8	101	Mittellandkanal		1 721	1 721	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		30 490	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		1 524	620	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	81 155	2 341	16 585	—	—	—	—	—	819
12		Summe I		92 836	4 451	16 585	221	—	—	—	—	819
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17			zu Tal	864	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	864	—	—	—	—	—	—	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20			zu Tal	7 831	—	—	—	—	—	7 566	—	—
21			Zus.	7 831	—	—	—	—	—	7 566	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	804	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	11 703	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	12 507	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	470	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	470	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	203 070	—	203 070	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	203 070	—	203 070	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	3 618	—	—	—	—	—	3 618	—	—
32			zu Tal	25 717	—	—	—	—	—	4 794	—	549
33			Zus.	29 335	—	—	—	—	—	8 412	—	549
34	082	Dorsten	zu Berg	11 468	—	8 044	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	13 594	—	12 219	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	25 062	—	20 263	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	21 290	—	—	—	—	—	1 900	—	—
39			Zus.	21 290	—	—	—	—	—	1 900	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	7 327	—	—	—	—	—	—	—	—
41			zu Tal	22 713	—	804	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	30 040	—	804	—	—	—	—	—	—
43	082	Herne	zu Berg	83 070	—	67 499	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	52 794	—	29 178	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	135 864	—	96 677	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	128 958	—	94 701	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	4 168	-	-	2 497	-	-	166	-	-	-	2
-	-	4 168	-	-	2 497	-	-	166	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	285	-	-	16 229	-	-	13 502	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	24 337	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	24 622	-	-	16 229	-	-	13 502	11
-	-	4 168	-	-	27 119	-	-	16 395	-	-	13 502	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	804	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 501	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 305	24
-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	2 005	-	-	-	300	400	8 065	32
-	-	-	-	-	2 005	-	-	-	300	400	8 065	33
-	-	-	-	-	3 424	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	1 375	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	4 799	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	16 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	16 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	6 422	40
-	-	-	-	-	6 059	-	-	1 551	3 500	7 345	-	41
-	-	-	-	-	6 059	-	-	1 551	3 500	8 250	6 422	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 571	-	43
-	-	4 930	-	-	-	-	-	-	-	2 075	770	44
-	-	4 930	-	-	-	-	-	-	-	17 646	770	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 646	770	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	352	-	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	6 350	-	-	-	-	-	-	-	-
49			Zus.	6 702	-	-	-	-	-	-	-	-
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	44 684	-	29 868	-	-	-	7 605	1 317	2 210
51			zu Tal	126 123	710	17 305	-	-	-	45 699	1 118	6 364
52			Zus.	170 807	710	47 173	-	-	-	53 304	2 435	8 574
53	082	Bottrop	zu Berg	6 653	-	3 416	-	3 237	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			Zus.	6 653	-	3 416	-	3 237	-	-	-	-
56	082	Oberhausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	854	-	-	-	-	-	-	-	-
58			Zus.	854	-	-	-	-	-	-	-	-
59	082	Essen	zu Berg	88 798	-	88 587	-	-	-	-	-	-
60			zu Tal	45 766	-	41 469	-	-	-	-	-	-
61			Zus.	134 564	-	130 056	-	-	-	-	-	-
62	083	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	3 030	-	3 030	-	-	-	-	-	-
64			Zus.	3 030	-	3 030	-	-	-	-	-	-
65	083	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	44 934	-	26 801	-	-	-	-	-	-
67			Zus.	44 934	-	26 801	-	-	-	-	-	-
68	083	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69			zu Tal	22 012	-	8 966	-	-	-	-	-	-
70			Zus.	22 012	-	8 966	-	-	-	-	-	-
71	083	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72			zu Tal	106 611	-	43 272	-	-	-	-	-	-
73			Zus.	106 611	-	43 272	-	-	-	-	-	-
74		Minderwichtige Häfen										
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		14 154	-	-	-	-	-	-	-	-
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	082	Rhein-Herne-Kanal		2 982	-	-	-	-	-	-	-	-
78	082	Ruhrwasserstraße		-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		67 649	-	62 285	-	-	-	-	-	-
		Zus.		84 785	-	62 285	-	-	-	-	-	-
81		Summe II		1 047 285	710	645 813	-	3 237	-	71 182	2 435	9 123
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zu Tal	79	79	-	-	-	-	-	-	-
84			Zus.	79	79	-	-	-	-	-	-	-
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	114 259	-	26 885	-	-	-	-	-	-
86			zu Tal	49 028	-	5 927	-	-	-	-	-	-
87			Zus.	163 287	-	32 812	-	-	-	-	-	-
88		darunter Orsoy	Zus.	33 870	-	32 812	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen in Tonnen

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

[illegible]

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.	
darunter													
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe		
						zu- sammen	darunter Salz						
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81		
gebiet													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	
-	-	-	-	-	5 467	-	-	-	-	-	-	90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
-	-	-	-	-	5 467	-	-	-	-	-	-	92	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	
-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	94	
-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	95	
5 246	-	4 696	11 405	2 442	21 467	-	-	4 886	2 784	6 150	13 422	96	
8 300	4 047	14 899	109 889	49 143	44 619	682	112	21 808	-	15 301	25 766	97	
-	550	540	-	3 411	1 358	-	-	424	-	1 917	2 095	98	
13 546	4 597	20 135	121 294	54 996	67 444	682	112	27 118	2 784	23 368	41 283	99	
3 379	4 047	20 135	15 239	54 996	1 303	682	112	10 074	2 784	-	14 678	100	
-	-	-	-	-	5 262	-	-	6 473	-	-	-	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	3 906	-	-	25 574	102	
-	-	-	97 422	-	-	-	-	6 665	-	-	-	103	
-	-	963	-	-	-	-	-	-	-	-	2 957	104	
-	-	1 837	77	-	9 174	-	-	1 799	561	-	510	105	
-	-	2 800	77	-	9 174	-	-	1 799	561	-	3 467	106	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	-	107	
-	-	-	-	-	1 206	-	-	14	-	1 797	-	108	
-	-	-	-	-	1 206	-	-	14	-	2 041	-	109	
1 267	-	849	-	-	-	-	-	-	-	4 950	3 436	110	
-	-	11 234	-	-	1 353	-	-	8 194	-	15 618	9 664	111	
1 267	-	12 083	-	-	1 353	-	-	8 194	-	20 568	13 100	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	
-	606	-	-	-	-	-	-	2 102	-	-	39 172	114	
-	606	-	-	-	-	-	-	2 102	-	-	39 172	115	
-	678	6 230	-	-	-	-	-	-	-	-	28 763	116	
-	-	9 191	-	-	13 355	-	-	-	-	-	67 492	117	
-	678	15 421	-	-	13 355	-	-	-	-	-	96 255	118	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 898	120	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 021	121	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	122	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	123	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 881	124	
101	-	-	360	-	450	-	-	-	-	151	-	125	
-	-	-	734	-	18 773	-	-	2 694	-	-	-	126	
101	-	-	1 094	-	19 223	-	-	2 694	-	151	-	127	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	
-	-	-	-	-	703 573	-	-	-	-	-	-	129	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	
-	-	-	-	-	1 876	-	-	-	-	-	-	131	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	
-	-	-	-	-	705 449	-	-	-	-	-	-	133	
15 972	5 881	50 439	122 631	54 996	822 671	125 706	125 136	41 921	3 345	46 128	215 572	134	
15 972	6 822	82 842	125 357	88 643	887 201	126 914	125 136	66 012	9 859	75 398	258 457	135	
5 805	5 666	77 912	16 576	78 796	65 095	682	112	24 748	6 059	40 406	66 528	136	

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	10	1 315
011	Weizen, Mengkorn	44 516	132 278	125	Sonstige alkoholische Getränke	633	114
012	Gerste	14 116	25 664	128	Alkoholfreie Getränke	18	396
013	Roggen	—	497	131	Kaffee	880	161
014	Hafer	5 832	888	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	303	191
015	Mais	56 540	49 582	133	Tee und Gewürze	39	15
016	Reis	3 500	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	153	82
019	Sonstige Getreide	2 469	630	135	Tabakwaren	31	44
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	1 499
031	Zitrusfrüchte	19	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	173	98
035	Sonstige frische Früchte	62	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	128	502	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	714	16	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	—	440
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	73	145	Margarine u. a. Speisefette	—	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	102	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	20
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	1 128	21 786
055	Sonstiges Rohholz	8 087	—	162	Malz	—	5 719
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	7 021	1 051	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	507	1 807
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	5	949	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	1 667	1 089
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	3 871	4 698
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	567	21
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	—	22	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	611	14	171	Stroh und Heu	253	—
111	Rohzucker	120	—	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	174 726	29 289
112	Raffinierter Zucker	—	1 838	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	57 445	86 902
113	Melasse	7 581	3 300				
121	Most und Wein aus Weintrauben	771	1 798				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	191 499	8 806	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	20	–
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	50 890	31 362	531	Stab- und Formstahl	75 467	100 407
211	Steinkohle	281 391	180 898	535	Walzdraht	7 571	23 343
213	Steinkohlenbriketts	1 405	–	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	–	6 990
221	Braunkohle	–	–	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	–	2 991
223	Braunkohlenbriketts	–	634	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	66 830	142 833
224	Torf	–	–	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	2 500	7 429
231	Steinkohlenkoks	34 843	32 353	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	3 697	29 929
233	Braunkohlenkoks	–	–	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	–	983
310	Rohes Erdöl	–	–	561	Kupfer und -legierungen	15 979	902
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	522 387	3 720	562	Aluminium und -legierungen	30 039	5 040
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	105 338	–	563	Blei und -legierungen	1 046	250
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	913 786	1 104	564	Zink und -legierungen	1 503	500
327	Schweres Heizöl	73 567	37 421	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	281	461
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	73 180	7 700	568	NE-Metallhalbzeug	363	2 961
341	Schmieröle und -fette	1 858	19	611	Industriesand	9 615	4 262
343	Bitumen und bituminöse Gemische	777	11	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	16 873	1 108 264
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	102 841	9 410	613	Bimsstein, -sand und -kies	–	573
410	Eisenerze und -konzentrate	2 498 967	–	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	58 025	29 248
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	10 108	3 291	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	14 151	147 313
452	Kupfererze und -konzentrate	80	–	621	Stein- und Salinensalz	6 076	50 164
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	93 006	4 504	622	Schwefelkies, nicht geröstet	2 388	–
455	Manganerze und -konzentrate	27 389	–	623	Schwefel	12 609	–
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	83 165	6 342	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	1 520	61 405
461	Eisen- und Stahlschrott	11 502	65 833	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	10 234	40 003
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	11 005	–	633	Gips- und Kalkstein	27 813	11 067
467	Schwefelkiesabbrände	8 241	5 083	634	Kreide	4 387	–
511	Roheisen und Ferrolegierungen	67 297	9 244	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	58 738	16 755
515	Rohstahl	–	–				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	19 830	144 502				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	610	50 459	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	1 000	6 667	895	Stärke und Kleber	301	—
650	Gips	4 642	40 947	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	45 057	10 356
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	12 124	13 516	910	Fahrzeuge	2 189	6 811
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	39	2 290	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	16	5 824
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektronische Erzeugnisse	3 466	2 727
712	Rohphosphate	15 310	—	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	1 695	8 414
713	Kalirohsalze	860	3 685	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	520	7 362
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	21	949	EBM-Waren	79	3 843
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	—	951	Glas	77	127
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	69 459	—	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	85	1 299
723	Kalidüngemittel	9 837	30 553	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	35	—
724	Stickstoffdüngemittel	74 142	27 230	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	31	833
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	65 101	30 689	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	708	23
811	Schwefelsäure	30 260	42 556	971	Kautschukwaren	4 228	1 458
812	Ätznatron	8 647	16 194	972	Papier und Pappe	5 452	5 954
813	Natriumkarbonat	—	5 570	973	Papier- und Pappwaren	2 598	592
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	1 567	24
819	Sonstige chemische Grundstoffe	206 251	241 947	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	990	519
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	91 253	416	976	Holz- und Korkwaren	824	1 003
831	Benzol	5 193	—	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	322	696
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	17 188	10 008	991	Gebrauchte Verpackungen	6 584	2 277
841	Holzschliff und Zellstoff	63 792	519	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	—	107	993	Umzugsgut	25	150
891	Kunststoffe	777	6 940	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	160	832	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	57 323	121 588
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	55	616				
					Güter insgesamt	6 817 445	3 434 842

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	5 480	—	74 062	32 916	551	12 109	1 855	126 973
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	109 853	—	120 074	16 450	17 489	12 098	6 832	282 796
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Stein- und Braunkohlenkoks	8 473	—	15 226	11 144	—	—	—	34 843
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	725 112	—	583 576	52 022	1 735	249 612	3 021	1 615 078
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	51 819	—	83 919	16 234	2 542	23 493	649	178 656
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	11 880	—	2 580	5 200	—	2 721	—	22 381
41	Eisenerze	808 829	—	1 459 589	74 404	55 106	98 536	2 503	2 498 967
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	31 170	—	164 652	14 276	557	1 075	2 018	213 748
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	13 318	—	14 950	1 907	—	—	573	30 748
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	10 272	—	54 759	15 393	1 641	253	720	83 038
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	2 575	—	46 342	15 611	1 062	3 740	—	69 330
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	32 487	—	53 316	8 675	1 996	2 190	—	98 664
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	3 621	—	15 338	824	—	1 290	—	21 073
621	darunter Stein- und Salinensalz	1 713	—	4 363	—	—	—	—	6 076
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	18 003	—	58 433	20 229	520	1 000	4 507	102 692
71	Natürliche Düngemittel	7 986	—	8 184	—	—	—	—	16 170
72	Chemische Düngemittel	34 829	—	143 737	25 316	1 904	7 241	5 512	218 539
81	Chemische Grundstoffe	107 231	—	99 731	17 840	828	19 528	—	245 158
	Güter insgesamt	2 173 393	—	3 645 638	373 230	98 702	491 262	35 220	6 817 445
	Talverkehr								
01	Getreide	23 230	—	148 385	23 386	7 247	5 096	2 195	209 539
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	28 702	—	93 003	32 182	19 555	7 456	—	180 898
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	634	—	—	—	—	634
23	Stein- und Braunkohlenkoks	8 173	—	19 676	2 020	379	954	1 151	32 353
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	10 971	—	13 065	6 409	—	11 800	—	42 245
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	2 729	—	10 016	2 030	—	2 365	—	17 140
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	2 824	—	6 140	—	—	1 044	—	10 008
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 780	—	8 304	3 065	988	—	—	14 137
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	12 169	—	49 053	5 903	2 046	1 745	—	70 916
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	20 418	—	78 655	23 507	824	3 829	6 498	133 731
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	18 779	—	84 399	43 074	2 004	1 842	164	150 262
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	64 466	—	1 120 289	57 904	12 331	34 010	660	1 289 660
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	11 659	—	31 875	5 921	709	—	—	50 164
621	darunter Stein- und Salinensalz	11 659	—	31 875	5 921	709	—	—	50 164
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	6 618	—	108 819	8 385	1 660	2 722	1 026	129 230
71	Natürliche Düngemittel	—	—	3 685	—	—	21	—	3 706
72	Chemische Düngemittel	13 283	—	56 643	12 213	4 509	—	1 824	88 472
81	Chemische Grundstoffe	85 836	—	164 726	24 116	7 325	23 055	1 209	306 267
	Güter insgesamt	425 929	—	2 477 449	329 574	67 306	110 456	24 128	3 434 842

